New Charger/Supercharger mountain GEPÄCKTRÄGER (VBK0164-VBK0167)

Mit dem optionalen Gepäckträger ist die Mitnahme von Gepäck auch beim New Charger/Supercharger mountain möglich. Für jede Rahmenhöhe gibt es einen eigenen Artikel:
46cm: VBK0164, 49cm: VBK0165, Supercharger 53cm: VBK0166, New Charger 53: VBK0167.

HINWEIS
Die Anleitung besteht aus zwei Teilen (Montageanleitung und Bedienungsanleitung). Bedienungsanleitung dem Kunden aushändigen.

Benötigte Sicherungsmittel

- **Loctite® 243** mittelfest, blau Schraubensicherung (nach Bedarf)

Lieferumfang

- **1x** Gepäckträger
- **1x** Halteblech
- **1x** Spanngummi
- **2x** Distanzplatte
- **4x** Linsenkopfschraube (Torx M 5 x 12 mm ISO 14583 A2)
- **2x** Senkkopfschraube (Torx M6 x 16 DIN 965 A2)
- **2x** Senkkopfschraube (Torx M5 x 20 DIN 965 A2)

Montageanleitung

1. E-Bike im Montageständer einhängen und Hinterrad ausbauen.
2. Je eine Distanzplatte (5) von oben auf den Rahmen legen (Abb. 1).
3. Halteblech (1) und Distanzplatten (5) mit 4 Linsenkopfschrauben (2) an Rahmen befestigen (Abb. 2). **Anzugsmoment: 5Nm**
4. Gepäckträger erst mit 2 Senkkopfschrauben M6x16 (3) an Rahmen (Abb. 3) und dann mit 2 Senkkopfschrauben M5x20 (4) an Halteblech befestigen (Abb. 4), Position (3) und (4) mit Schraubensicherung sichern; **Anzugsmoment: 5Nm.**

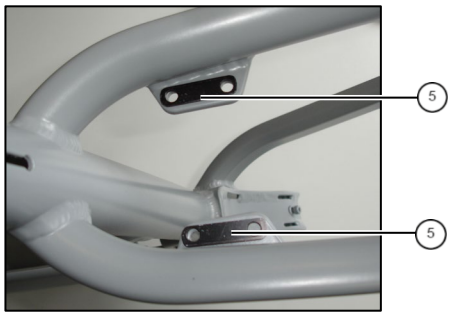


Abb. 1: Distanzplatten

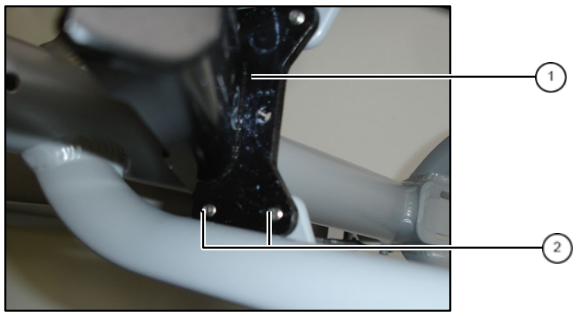


Abb. 2: Halteblech



Abb. 3: Rahmen

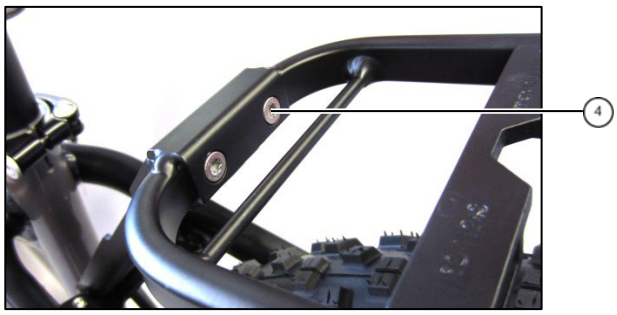


Abb. 4: Gepäckträger

Bedienungsanleitung

Stellen Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte sicher:

- Das Gepäck muss sicher auf dem Gepäckträger befestigt sein.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die maximale Gepäckträgerbelastung von 20kg dürfen nicht überschritten werden.
- Am Gepäckträger dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.
- Am Gepäckträger darf kein Anhänger befestigt werden.



WARNUNG
Unfallgefahr. Falsch oder unzureichend befestigtes Gepäck kann sich während der Fahrt lösen. Sie können stürzen und sich verletzen.

Mit Beladung ändert sich das Fahrverhalten des E-Bikes. Der Bremsweg verlängert sich.

- ➡ Machen Sie eine Probefahrt mit Beladung abseits des Straßenverkehrs, um sich auf das veränderte Fahrverhalten und den verlängerten Bremsweg einzustellen.
- ➡ Bringen Sie die Beladung möglichst niedrig an (zum Beispiel in seitlich eingehängten Packtaschen).
- ➡ So wird das Fahrverhalten nicht unnötig stark verändert.

New Charger/Supercharger mountain CARRIER (VBK0164-VBK0167)

The optional available carrier allows to carry luggage on the New Charger/Supercharger mountain.
Every framesize needs its own part number:
46cm: VBK0164, 49cm: VBK0165, Supercharger 53cm: VBK0166, New Charger 53: VBK0167.

NOTICE
This manual consists of two parts (assembly instruction and manual).
Hand the manual over tot he customer.

Required safety equipment

- **Loctite® 243** medium strength**,** blue Threadlocker (as required)

Scope of delivery

- **1x** carrier
- **1x** carrier bracket
- **1x** expander
- **2x** spacer plate
- **4x** Rounded head bolt (Torx M 5 x 12 mm ISO 14583 A2)
- **2x** Countersunk bolt (Torx M6 x 16 DIN 965 A2)
- **2x** Countersunk bolt (Torx M5 x 20 DIN 965 A2)

Assembly

1. Fix E Bike at workstand and remove rear wheel.
2. Place spacer plates on top of carrier mount (fig. 1).
3. Mount carrier bracket ① and spacer plates ⑤ at frame with 4 rounded head bolts M5x12 ② (fig. 2). **Tightening torque: 5Nm**
4. Mount carrier first with 2 bolts M6x16 ③ at frame (fig. 3) and then with 2 bolts M5x20 ④ at carrier bracket (fig. 4), secure positions ③ und ④ with threadlocker. **Tightening torque: 5Nm.**

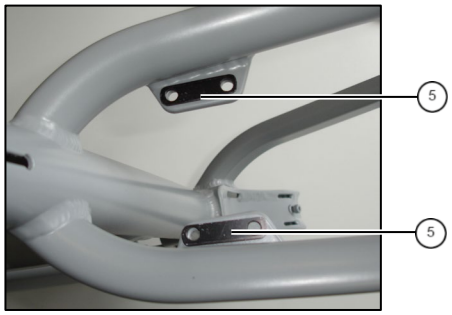


fig. 1: spacer plates

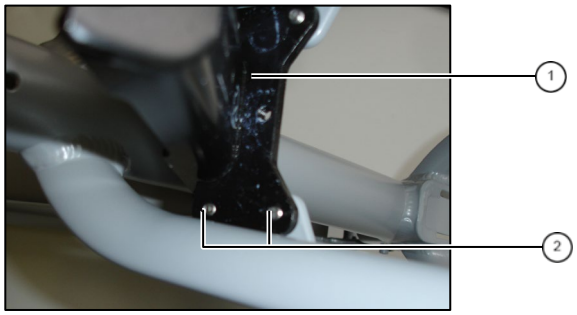


fig. 2: carrier bracket

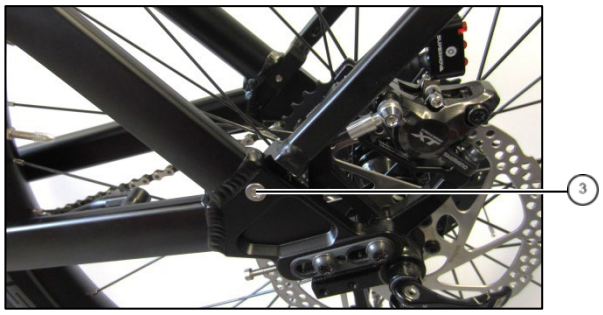


fig. 3: frame

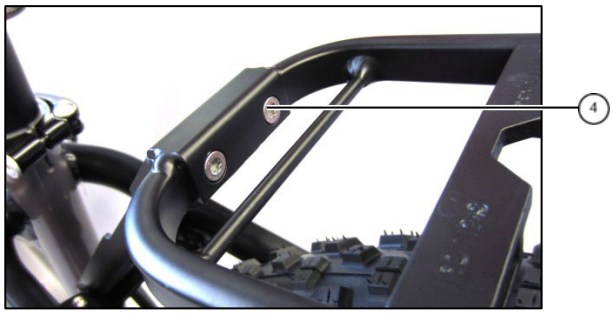


fig. 4: carrier

Manual

Before each ride the following items must be checked:

- The luggage must be fixed securely and nothing should get caught by the wheels.
- The maximum loading capacity of the carrier is 20 kg. The total gross weight of the E Bike shall not be exceeded.
- No modifications are made at the carrier.
- No trailer is mounted at the carrier.



WARNING
Risk of accidents. Luggage can loosen if not fixed securely and may cause heavy accidents.

When riding with a full load, the handling is affected and it takes longer to stop.

➡ Be sure to make some handling and braking test prior to heading into traffic.
➡ Use panier bags to fix the luggage as low as possible at the carrier. This will less affect the handling.