BACKSWEEP LENKER *BACKSWEEP HANDLEBAR* (VBK0317)

RIESE & MÜLLER

Mit dem optionalen Backsweep Lenker für das R&M Cockpit ist eine komfortable Sitzposition möglich.

With the optional Backsweep handlebars for the R&M cockpit, a comfortable seating position is possible.

Lieferumfang

- **1x** Backsweep Lenker

Scope of delivery

- ***1x*** *Backsweep Handlebar*

Montage *Assembly*

1. Vier Klemmschrauben ① lösen, Schellen nach außen schieben und abnehmen. Anbauten wie Bremse, Lampenhalter und Bedienelemente auf den neuen Lenker ummontieren.
   Loosen four clamping screws ①, push the clamps outwards and remove them. Mount attachments such as brakes, lamp holder and controls on the new handlebars.

2. Neuen Lenker mit zuvor entfernten Klemmschrauben ① befestigen. Zuerst obere Schrauben anziehen, so dass kein Spalt mehr zu sehen ist. Das korrekte Anzugsmoment für untere Schrauben ist auf dem Vorbau angegeben. Wenn der Vorbau im Vergleich zu dieser Anleitung widersprüchliche Angaben aufweist, sind die Angaben auf dem Vorbau zu verwenden.

ℹ Die nominative Anforderung bezgl. Klemmkraft wird mit allen Riese&Müller Cockpit Vorbauten erfüllt. Ab MY21 wurde die Klemmkraft zusätzlich erhöht.

Mount the new handlebars with the clamping screws ① removed beforehand. First tighten the upper screws so that no gap is visible. The correct tightening torque for lower bolts is indicated on the stem. If the stem has conflicting specifications compared to these instructions, use the specifications on the stem.

ℹ *The nominative requirement regarding clamping force is fulfilled with all Riese&Müller cockpit stems. Starting with MY21 the clamping force has been additionally increased.*

3. Überprüfen, dass alle Zug- und Kabellängen ausreichend sind und sich beim Zurücklenken nicht verhaken und/ oder abknicken können. Hierzu den Lenker vollständig, bis zum Anschlag auslenken. Wenn die Zuglängen zu kurz sind, muss der Lenker um die entsprechende Länge gekürzt werden!

   ⚠ Ein Abknicken bzw. Verhaken von Kabeln, Schläuchen oder Zügen kann zu Beschädigungen an Bauteilen, sowie zu Verlust von sicherheitsrelevanten Funktionen führen.

   Check, that all cable lengths are sufficient and that they do not become entangled and/or kink when steering back. To check this, deflect the handlebars completely until the limit. If the cable lengths are too short, the handlebars must be shortened by the appropriate length!

   ⚠ *Kinking or entanglement of cables, tubes or brake cables can lead to damage to components and loss of safety-relevant functions.*



Abb. 1 ***Fig. 1***

Riese & Müller GmbH | Am Alten Graben 2 | D-64367 Mühltal | Tel.: 06151-366 86-0 | Fax: 06151-366 86-20 | E-Mail: team@r-m.de | Internet: www.r-m.de