Cruiser/Swing FRONTGEPÄCKTRÄGER (VBK0259)

Mit dem optionalen Frontgepäckträger ist bei Cruiser (nicht bei HS-Modellen) und Swing bis Modelljahr 2019 die Mitnahme von zusätzlichem Gepäck möglich.

> ⚠ Die Anleitung besteht aus zwei Teilen (Montageanleitung und Bedienungsanleitung). Bedienungsanleitung dem Kunden aushändigen.

Lieferumfang

- 1x Gepäckträger inkl. kurzem Klemmstück und Lampenhalter (vormontiert)
- 1x Steuerrohrbügel inkl. 2 langen Klemmstücken (vormontiert)
- 1x Board PP mit Expanderseil (komplett vormontiert)
- 1x Linsenkopfschraube M6x10mm
- 1x Vierkantmutter M6
- 1x Gabelklemmstück
- 1x Lampenhalter für Konusmontage
- 1x Steuersatzdeckel, niedrig
- 1x Zylinderkopfschraube (M6x30)
- 1x Kunststoffspacer 6x5x5 (vormontiert)
- 1x Mutter M6 selbstsichernd A2 (vormontiert)
- 2x Unterlegscheibe (d=6,4mm DIN 125 A2) (vormontiert)
- 4x Kabelbinder

Montage

1. Vorbau und Frontlicht demontieren.
2. Falls noch nicht vorhanden, neuen Lampenhalter für Konusmontage ① montieren (Gabel ausbauen, Steuersatzkonus demontieren und mit Lampenhalter wieder aufpressen, Abb. 1). Gabel wieder in Steuerrohr einsetzen.
3. Bei Rädern mit 165mm langem Steuerrohr den hohen Steuersatzdeckel durch die mitgelieferte niedrige Version ② ersetzen (Abb. 2).
4. Linsenkopfschraube M6x10 ③ und Vierkantmutter M6 ④ lose an Steuerrohrbügel ⑤ schrauben (Abb. 3).



Abb. 1: Lampenhalter ersetzen

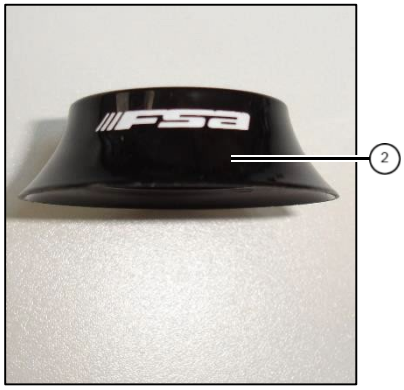

Abb. 2: Steuersatzdeckel

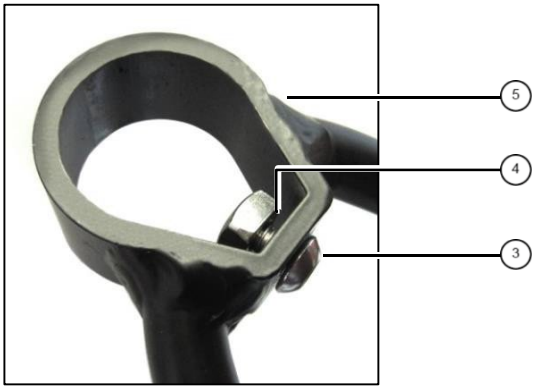

Abb. 3: Steuerrohrbügel

5. Gabelklemmstück (6) einsetzen und Steuerrohrbügel auf Gabelschaft schieben (Abb. 4).
6. Gepäckträger mit schmalem Klemmstück, Hülse (vormontiert) und Schraube (7) lose an Lampenhalter für Konusmontage befestigen (Abb. 5).

> ⚠ ACHTUNG:
> Die Verschraubung Gepäckträger an Lampenhalter (Abb. 5) darf nicht vergessen werden. Bruchgefahr!



Abb. 4: Gepäckträger an Gabelschaft



Abb. 5: Gepäckträger an Lampenhalter

7. Gepäckträger nach oben schwenken und mit beiden langen Klemmstücken (8) an Steuerrohrbügel (5) fixieren (Abb. 6).
8. Gepäckträger ausrichten, lange Klemmstücke (8) auf gleiche Höhe ausrichten und alle Verschraubungen (Klemmstücke und Lampenhalter) festziehen. Anzugsmoment 4Nm.
9. Vorbau montieren und Gabelspiel einstellen.
10. Steuerrohrbügel (5) mit Befestigungselementen (3), (4) und (6) befestigen. Anzugsmoment 4 Nm (Abb. 3 u. Abb. 4).
11. Frontlicht mit Zylinderkopfschraube M6x30, Unterlegscheiben und Mutter M6 montieren (Abb. 7).
12. Lichtkabel und vordere Bremsleitung mit Kabelbindern fixieren.
13. Funktionskontrolle: Lenker ganz nach links und rechts bewegen.

⚠ Dabei dürfen keine Züge und Leitungen gestrafft oder geknickt werden.



Abb. 6: Gepäckträger ausrichten


Abb. 7: Frontlicht

Gepäckträger benutzen

Stellen Sie vor jeder Fahrt folgende Punkte sicher:

- Das Gepäck muss sicher auf dem Gepäckträger befestigt sein.
- Die maximale Gepäckträgerbelastung von 5kg und das zulässige Gesamtgewicht dürfen nicht überschritten werden.
- Am Gepäckträger dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

⚠ WARNUNG

Unfallgefahr. Falsch oder unzureichend befestigtes Gepäck kann sich während der Fahrt lösen. Sie können stürzen und sich verletzen.

ℹ Mit Beladung ändert sich das Fahrverhalten des E-Bikes. Der Bremsweg verlängert sich.

➡ Machen Sie eine Probefahrt mit Beladung abseits des Straßenverkehrs, um sich auf das veränderte Fahrverhalten und den verlängerten Bremsweg einzustellen.

Cruiser/Swing FRONT CARRIER (VBK0259)

The optionally front carrier allows transporting additional luggage on the Cruiser (not at HS models) and Swing models.

> ⚠ This manual consists of two parts (assembly instruction and manual).
> Hand the manual over to the customer.

Scope of delivery

- 1x Front carrier incl. short clamping piece and light bracket (pre-assembled)
- 1x Carrier bracket incl. 2 long clamping pieces (pre-assembled)
- 1x Board PP incl. expander rope (pre-assembled)
- 1x Rounded head screw M6x10mm
- 1x Square nut M6
- 1x Fork clamping piece
- 1x Light bracket
- 1x Low headset cap
- 1x Cylinder head screw (M6x30)
- 1x Plastic spacer 6x5x5 (pre-assembled)
- 1x Self-locking nut M6 A2 (pre-assembled)
- 2x Washer (d=6,4mm DIN 125 A2) (pre-assembled)
- 4x Zip tie

Assembly

1. Demount stem, spacers and front light.
2. If not existing, install new light bracket ① (remove front fork, remove headset cone and install it again with light bracket, fig. 1).
   Reinsert the front fork into the head tube.
3. At models with 165mm steerer tube replace existing headset by low headset cap ② (fig. 2).
4. Mount rounded head screw M6x10 ③ and square nut M6 ④ loosely on carrier bracket ⑤ (fig. 3).



fig. 1: replace light bracket



fig. 2: headset cap, low

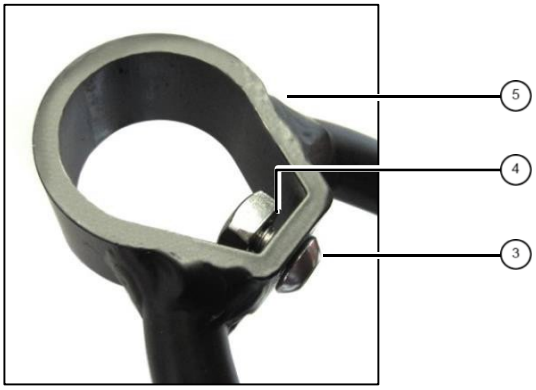

fig. 3: carrier bracket

5. Insert fork clamping piece ⑥ and place carrier bracket on steerer (fig. 4).
6. Attach front carrier with short clamping piece and shim loosely (pre-assembled) to light bracket with screw ⑦ (fig. 5).

> ⚠ ATTENTION:
> The connection between front carrier and light bracket (fig. 5) is essential for the carrier stability.
> Danger of carrier failure!



fig. 4: carrier bracket at steerer



fig. 5: carrier at light bracket

7. Flip basket up and attach it to carrier bracket ⑤ with both long clamping pieces ⑧ (fig. 6).
8. Align carrier, align long clamping pieces ⑧ on the same level and tighten all bolts (clamping pieces and light bracket). Tightening torque 4Nm.
9. Mount stem and adjust the front fork play.
10. Fasten the carrier bracket with fasteners ③, ④ and ⑥. Tightening torque 4 Nm (fig. 3 and fig. 4).
11. Attach front light with screw M6x45, plastic spacer, washer and nut M6 (fig. 7).
12. Fix light cable and front brake hose with zip ties.
13. Functional check: turn handlebar to the left and to the right.

⚠ Cables and brake hoses shall not stretched or kinked.



fig. 6: carrier alignment



fig. 7: Front light

Carrier use

Before each ride the following items must be checked:

- The luggage must be fixed securely and nothing should get caught by the wheels.
- The maximum loading capacity of the carrier is 5kg. The maximum load of the E-Bike shall not exceeded.
- Any kind of modification at the carrier is prohibited.

⚠ WARNING
Luggage can loosen if not fixed securely and may cause heavy accidents!

ℹ When riding with a full load, the handling is affected and it takes longer to stop.

➡ Be sure to make some handling and braking test prior to heading into traffic.