Vorbauerhöhung +20mm (VBK0318)

Montageanleitung Handel

Lieferumfang
1x Vorbauerhöhung

Hinweis
In vereinzelten Fällen, reichen die Kabel- und Zuglängen nicht aus. In diesem Fall Lenker kürzen oder Züge, Leitungen und Kabel verlängern oder tauschen. Nur mit Bosch ABS (2. Generation) kompatibel.

Schritt 1
Kabelführung einprägen. Die Kabel beim Umbau gleich führen.

Schritt 2
Einen Vorbauschenkel ① lösen. Dazu die beiden Vorbauschrauben ② entfernen und beide Lenkerklemmschrauben ③ lösen. Der Vorbauschenkel kann nun seitlich abgezogen werden, so dass sich die Verzahnung der Winkelverstellung löst.

Schritt 3
Die Abdeckkappe ④ entfernen. Ahead-Schraube entfernen, Schaftklemmung ⑤ und vordere Kunststoffabdeckung ⑥ lösen. Der Vorbaukopf ⑦ kann nun entfernt werden.

Schritt 4
Versuchen, zusätzliche Kabellänge aus dem Rahmen zu ziehen. Bei Modellen mit Produktionsdatum nach 3/21 befindet sich eine Schlaufe mit extra Länge im Vorbau. Eventuell Bremsleitung und Schaltzüge von hinten nachschieben. Falls die Kabel nicht herausgezogen werden können, Lenker kürzen oder Leitungen verlängern bzw. tauschen.

Schritt 5
Originaler Vorbaukopf ⑦ kann nun durch die Vorbauerhöhung getauscht werden. Führen Sie zur vollständigen Montage die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch. Achten Sie auf eine korrekte Einstellung des Steuersatzspiels. Prüfen Sie, dass Leitungen und Kabel beim Lenkeinschlag nicht beschädigt werden oder zu Blockierungen führen können. Zum Schluss ziehen sie alle Schrauben mit dem Drehmoment, entsprechend der Beschriftung auf dem Vorbau, fest. Die obere Lenkerklemmschraube ③ muss vor der unteren angezogen werden.

Stem Riser +20mm (VBK0318)

Assembly Instruction Dealer

Scope of delivery
1x Stem Riser

Notice
In individual cases, the cable lengths may not be sufficient. In this case, you need to shorten handlebars or extend or replace cables and wires. Please refer to the instructions. Only compatible with Bosch ABS (2nd generation).

Step 1
Memorize the cable routing. Guide the cables in the same way during conversion.

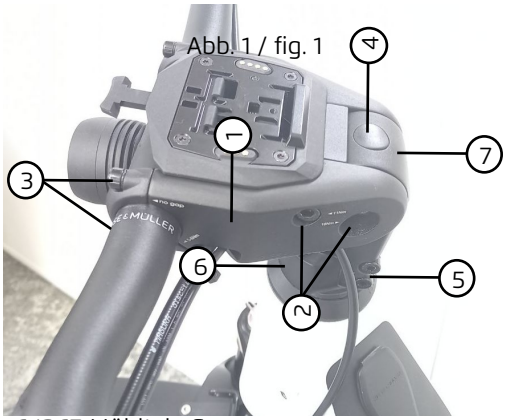
Step 2
Loosen one of the stem arms ①. To do this, remove the two stem bolts ② and loosen both handlebar clamp bolts ③. The stem arm can now be pulled off to the side so that the teeth of the angle adjustment are released.

Step 3
Remove the rubber plug ④. Remove the ahead bolt, loosen stem clamping bolts ⑤ and front plastic cover ⑥. The stem head ⑦ can now be removed.

Step 4
Pull additional cable length out of the frame. Models with production date after 3/21 have a loop with extra length in the stem. If possible, push brake and shifting cables from behind. If the cables cannot be pulled out, shorten the handlebars or extend or replace the cables.

Step 5
Original stem head ⑦ can now be replaced with the stem riser. To complete assembly, carry out the previous steps in reverse order. Make sure that the headset is adjusted correctly. Check that cables are not damaged or can cause blockages when steering. Finally, tighten all bolts to the torque indicated on the stem. The top handlebar clamp bolt has to be tightened before the lower one

Abb. 1 / fig. 1



Riese & Müller GmbH · Am Alten Graben 2 · 64367 Mühltal · Germany
Tel.: +49 6151 36686-0 · Fax: 06151/36686-489 · team@r-m.de · www.r-m.de

RIESE & MÜLLER